

ĐẠI HỌC TRÀ VINH KHOA NGOẠI NGỮ

LÀM SẠCH KHÔNG KHÍ – KẾ HOẠCH THAY THẾ PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐẾN ĐẠI HỌC TRÀ VINH (TVU)

Nhóm Dustbusters đề xuất



Người dịch: Trần Thị Thúy Ngọc & Thạch Thị Minh Thảo, Lớp: DA10AV, Ngôn ngữ Anh.

Chuyển ngữ từ Dự án Đại học Xanh hợp tác giữa Đại học Swinburne và Đại học Trà Vinh:
Clean the air – an alternative plan for transportation to Tra Vinh University.

Biên tập: Hồ Đắc Túc

LÀM SẠCH KHÔNG KHÍ: KẾ HOẠCH THAY THỂ PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐẾN ĐẠI HỌC TRÀ VINH (TVU)

Đề án của Nhóm Dustbusters

Thành viên Nhóm:

Sinh viên Đại học Swinburne: Gabriella Farrugia, Jessie Spiteri, Mark Swan

Sinh viên Đại học Trà Vinh: Lê Hồ Trung Khang, Trần Thị Diễm Trang, Trần Minh Hiếu

Tóm tắt

Phương tiện giao thông là chuyện không thể thiếu đối với cả sinh viên lẫn nhân viên Đại học Trà Vinh. Nhìn vào khuôn viên trường, hầu như ai cũng chạy xe máy, đây là nguyên nhân chính gây tiếng ồn và ô nhiễm không khí trầm trọng. Nhân viên và sinh viên có thể đóng góp một phần nhỏ vào việc giảm thiểu những tác hại này để xây dựng một khuôn viên xanh cho một Đại học Xanh bền vững.

Mục đích tổng thể đề án

- Giảm số lượng xe máy trong khuôn viên TVU.
- Giảm ô nhiễm không khí và tiếng ồn trong khuôn viên đến mức thấp nhất.
- Tăng số lượng xe đạp trong khuôn viên.
- Tạo một khu vực riêng dành cho người đi bộ để giảm tiếng còi xe.
- Tăng sự an toàn, đặc biệt đối với động vật thiên nhiên.

Cơ sở đề xuất

- Giảm tiếng ồn và ô nhiễm không khí, giảm số lượng xe cộ đi lại, tăng sự an toàn cho nơi để xe và lợi ích về mặt tài chính cho cả sinh viên và nhân viên.
- Mỗi sinh viên Việt Nam trung bình mỗi tuần sẽ chi 80 nghìn đồng tiền xăng. Trong một năm thì số tiền sẽ đạt đến năm tỉ đồng.

Mục tiêu

- Giảm tiếng ồn và ô nhiễm không khí.
- Tăng số lượng sử dụng xe đạp.
- Cung cấp bãi đậu xe phía bên ngoài khuôn viên.

Kết quả mong đợi

- Cung cấp một loại phương tiện có lợi cho môi trường khuôn viên.
- Giảm số lượng xe máy trong khuôn viên.
- Xây dựng một hệ thống cho phép sinh viên và nhân viên sử dụng dịch vụ xe buýt mà không bị gò bó về thời gian, địa điểm và chi phí.
- Tăng sự an toàn cho mọi người và động vật sống trong môi trường tự nhiên trong khuôn viên.

Phương pháp / Biện pháp can thiệp/ Thực hiện bằng hành động:

- (i) Nghiên cứu:
 - a. Thống kê số lượng xe máy, xe đạp và số lượng người đi bộ vào khuôn viên.
 - b. Đo độ ồn (decibel) trong giờ cao điểm.
- (ii) Đánh giá mức độ quan tâm:
 - a. Gửi bảng câu hỏi khảo sát sinh viên bằng email để biết dịch vụ này có cần thiết cho sinh viên không và họ có muốn tham gia hay không.
 - b. Giáo viên nói với sinh viên về dịch vụ này ở trong lớp học.
- (iii) Quảng cáo:
 - a. Tạo các mẫu quảng cáo trên trang web Đại học Trà Vinh để quảng bá dịch vụ.
 - b. Kết hợp với phát thanh viên của Trường Đại học Trà Vinh để đẩy mạnh quảng bá dịch vụ xe buýt vào buổi sáng và buổi chiều.
 - c. Làm áp-phích quảng cáo và khẩu hiệu để phân phát xung quanh khuôn viên trường.
- (iv) Tiến hành thử nghiệm:
 - a. Kết hợp với công ty xe buýt địa phương hoặc xe của Đại học Trà Vinh để thử nghiệm.
 - b. Quan sát các khu vực ở địa phương để tìm nơi thích hợp để đậu xe.
 - c. Lập một nhóm sinh viên đại diện cho một khoa để đánh giá mức độ quan tâm và thái độ của họ đối với dịch vụ xe buýt trong tương lai.
 - d. Để nhóm sinh viên đại diện này thử dịch vụ xe buýt trên, sau đó ghi chép lại thái độ và mức độ hứng thú dịch vụ của những sinh viên này.
- (v) Tăng cường dịch vụ xe buýt:
 - a. Nếu cuộc thử nghiệm thành công, tăng số lượng xe buýt có sẵn từ bãi đậu xe máy.
- (vi) Đánh giá mức độ thành công:
 - a. Khi thử nghiệm đã hoàn tất, thường là hơn một tháng, tiếp tục gửi bảng khảo sát để đo mức độ quan tâm của sinh viên.
 - b. Đo độ ồn xem có giảm không.
 - c. Thống kê số lượng phương tiện vào khuôn viên trường và so sánh với số liệu ban đầu.

Kế hoạch thử nghiệm:

- Kết hợp với công ty xe buýt địa phương hoặc đánh giá dịch vụ xe buýt hiện đang phục vụ cho Đại Học Trà Vinh.
- Đánh giá khu vực địa phương để tìm địa điểm thích hợp làm bãi đậu xe máy, đảm bảo nơi này nằm tại trung tâm Trà Vinh hoặc một khoa riêng mà sinh viên có thể để xe và đến trường một cách an toàn.
- Chọn một khoa làm nhóm đại diện để thử nghiệm, và một phường nào đó để thử nghiệm, địa điểm chọn phải dựa vào vị trí thuận tiện và thử nghiệm trong một khoản thời gian nào đó thật thích hợp
- Sau đó cho nhóm đại diện của khoa này dùng thử dịch vụ xe buýt trong một tuần, đồng thời đo lường xem lượng xe máy dùng trong trường trong thời gian thử nghiệm một tuần này có giảm không, tiếng ồn có giảm không.

Kế hoạch B

- Tiến hành một kế hoạch quy mô nhỏ, cũng sử dụng nhóm đại diện để khảo sát, và cũng chọn địa điểm thích hợp, diện tích khuôn viên và thời gian nào đó để khảo sát.
- Làm một con đường dành riêng cho người đi bộ để giảm bớt tiếng còi xe.
- Tổ chức ngày “Chạy xe đạp đến trường” để khuyến khích mọi người chạy xe đạp vì nó có nhiều lợi ích hơn chạy xe máy. Việc này góp phần tạo động lực khuyến khích mọi người tham gia.
- Chỉ định một khu đất trống ngoài khuôn viên trường làm nơi để xe máy miễn phí.

Cách đánh giá kết quả:

- Đếm tại cổng trường để ước tính có bao nhiêu sinh viên đến trường bằng xe máy, xe đạp, chở nhau hay đi bộ.
- Sinh viên đưa ra ý kiến phản hồi với các giáo viên những người đồng hành với họ đề góp phần thúc đẩy hoạt động của xe buýt.
- Tiếp tục khảo sát lần nữa để đánh giá xem số lượng xe máy chạy trong khuôn viên có giảm không hay là tăng so với trước. So sánh với kết quả khảo sát ban đầu.
- Lấy độ ồn đo được so sánh với kết quả ban đầu.
- Số tiền sinh viên tiết kiệm được tính thông qua sự phản hồi và kết quả từ bảng câu hỏi khảo sát.

Ngân sách và nguồn tài trợ:

- Xin nhà nước hỗ trợ kinh phí nếu kế hoạch thử nghiệm này của trường thành công.
- Nguồn tài trợ của trường trích từ ngân sách.

- Có một bãi đậu xe tương đối rộng để thuận tiện cho sinh viên ra vào nhưng vẫn giữ được một khuôn viên xanh sạch đẹp.
- Xe buýt và tài xế phù hợp – mở rộng dịch vụ xe buýt của trường hoặc ký hợp đồng với các công ty xe buýt bên ngoài.

Khung thời gian:

6h30 – 7h30 sáng ngày 15.1.2014

- Đếm số lượng xe máy, xe đạp, người đi bộ tại cổng trường – tính số lượng mỗi loại xe vào khuôn viên.
- Kết quả cho thấy số lượng phương tiện giao thông trong suốt giờ cao điểm buổi sáng là:
 - Xe máy = 583
 - Xe đạp = 330
 - Người đi bộ = 31
 - Người được chở = 98
- Như vậy nếu tính theo tỉ lệ thì cứ 20 xe máy có 11 xe đạp và 1 người đi bộ.

7h sáng ngày 15.1.2014

- Đo độ ồn trong suốt giờ cao điểm.

Đầu tháng 2.2014:

- Đánh giá mức độ quan tâm của sinh viên và gửi cho sinh viên bảng câu hỏi khảo sát qua email.
- Phân phát mẫu quảng cáo khắp khuôn viên để thúc đẩy dịch vụ và tính năng có lợi của nó. Đảm bảo việc quảng cáo này phải được thực hiện ở các khoa hoặc bộ môn cụ thể và đảm bảo dịch vụ luôn đáp ứng được nhu cầu.
- Tìm chỗ đậu xe có khoảng cách, tuyến đường và kích thước phù hợp.
- Bắt đầu thời gian thử nghiệm này với khoa nhỏ hoặc bộ môn cụ thể.

Tháng 6.2014:

- Đếm số lượng phương tiện giao thông và đo độ ồn tại cổng trường để đánh giá tỉ lệ thành công.
- Tặng các dịch vụ xe buýt ở các nơi đậu xe mô tô nếu được yêu cầu.
- Dựa vào số lượng người ra vào để xác định xem dịch vụ xe buýt có cần thêm nữa không.
- Tiếp tục khảo sát để đánh giá lượng người ra vào, nhu cầu cần xe buýt, chỗ đậu xe máy và tần suất phục vụ của xe buýt. Tổ chức việc nói chuyện xe buýt giữa các Khu.

Các bên liên quan:

- Có sự đồng ý và liên kết với sinh viên và nhân viên Nhà trường.
- Được sự chấp thuận của tỉnh Trà Vinh.
- Ký kết với công ty xe buýt hoặc tài xế xe buýt trong trường.
- Cơ quan hữu quan và Sở giáo dục tỉnh.

Rủi ro:

- Thời gian đưa đón của xe buýt không khớp với thời gian của sinh viên.
- Xe hết chỗ (có thể giải quyết bằng cách tăng chuyến xe buýt).
- Xe buýt có thể chậm hơn xe máy vì hay bị kẹt xe.
- Thời gian không linh hoạt vì nơi ở cũng như thời gian học của mỗi sinh viên đều khác nhau.
- Chỗ đậu xe và dịch vụ xe buýt không đảm bảo an toàn cho sinh viên và nhân viên (giải quyết bằng cách kết hợp với bảo vệ trong trường hoặc chủ hãng xe buýt).
- Sinh viên hay nhân viên không thuộc Đại Học Trà Vinh cũng đi xe buýt (giải quyết bằng cách nếu là sinh viên khi đi thì phải đưa thẻ sinh viên hay phải có thẻ đi xe buýt).
- Những sinh viên khác chọn đi xe máy thay vì đi xe buýt.
- Chỗ đậu xe máy không thuận tiện.

Kế hoạch tương tự:

- Ngày “Đạp xe đạp đi làm” ở Úc khuyến khích nhân viên nên đi xe đạp thay vì đi xe máy.
- Đại Học Cần Thơ có dịch vụ xe buýt, được phân tích/đánh giá như dịch vụ xe buýt của TVU.

Kế hoạch được ủng hộ:

- Phải có sự thống nhất của cả sinh viên lẫn nhân viên Trường Đại Học Trà Vinh.
- Mang lại lợi ích cho lãnh đạo trường và những người đưa ra quyết định.
- Dịch vụ mang lại lợi ích cho tỉnh Trà Vinh.
- Cơ quan hữu quan và Sở giáo dục.

Cần thực hiện liên tục:

- Dịch vụ xe buýt phải đáp ứng được nhu cầu của sinh viên và nhân viên để đảm bảo họ được đưa đến tận nơi.
- Đảm bảo sự an toàn cho hành khách trong suốt đoạn đường đi.
- Sửa chữa đường xá để xe buýt có thể thuận lợi trong việc đưa đón sinh viên.
- Xe buýt có nhiệm vụ thông báo những thay đổi về lịch khởi hành và tuyến xe chạy.

BẢNG CÂU HỎI KHẢO SÁT

1. Bạn đến Khu 1 Trường Đại Học Trà Vinh bằng phương tiện gì?
Xe máy Xe hơi Xe đạp Đi bộ
2. Nếu bạn đi xe thì bạn tự lái hay được người khác chở?
Tự lái Được người khác chở
3. Từ chỗ bạn đến Khu 1 Trường Đại Học Trà Vinh khoảng bao nhiêu cây số?
1-4 km 5-9 km 10-14 km Trên 20 km
4. Trung bình từ chỗ bạn đến Khu 1 Đại Học Trà Vinh mất khoảng bao nhiêu phút?
0-10 phút 11-20 phút 21-30 phút Hơn 30 phút
5. Nếu Đại Học Trà Vinh cung cấp dịch vụ xe buýt, bạn có đi hay không?
Có Không